
















Bauteil	Standard	Kostenpflichtige Optionen
Montage bei Anbauteilen <i>Beispiele: Frontstoß, Scheinwerfer, Leuchten</i>	Folierung erfolgt ohne Demontage von Anbauteilen. Umsetzung nach technischen Möglichkeiten. An Anbauteilen kann es zu Lackblitzern kommen 	Demontage aller Anbauteile durch externen KFZ-Fachbetrieb und umlegen der Folie. Anschließende Remontage der Anbauteile. Nach Rücksprache des Umfangs werden Mehrkosten individuell angeboten 
Fenster	Folierung bis Bauteilkante	-
Schachtleiste an Türen	Folierung bis Bauteilkante	Demontage der Schachtleisten NICHT empfohlen! Kunde trägt Risiko der Beschädigung
Tankdeckel	Schnitt erfolgt in der Fuge. Umlegen Restfolie soweit möglich.	-
Nummernschildausparung	Schnitt erfolgt ca. 5mm unterhalb der Vertiefung. Restfolie wird eingelegt soweit Material vorhanden. 	Mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten 
Türgriffmulden	Freigespart 	Demontage der Türgriffe zur durchgängigen Folierung der Türen. 
Türgriffe	werden nicht foliert	Demontage der Türgriffe mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten
Spiegel	werden nicht foliert	mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten ggf. Demontage notwendig
Dach	wird nicht foliert. Folierung bis Schweißnaht bzw. Dachgummi oder Silikonfuge. 	mehrteilige folierung nach technischen möglichkeiten. Tiefe Sicken werden freigeschnitten. Dachreling wird nicht demontiert. 

Bauteil	Standard	Kostenpflichtige Optionen
Sicken, Mulden und Spalten <i>(Ausgenommen Dach)</i>	werden freigeschnitten	an einem Stück foliert
Dachantenne	werden nicht foliert	Mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten

Silikonnähte sowie genarbter Kunststoff wird nicht foliert!
Modellbezeichnungen werden entfernt. Diese können dabei beschädigt werden und sind nicht erstattungspflichtig.

Bauteil	Standard	Exklusiv	Optional
Zerlegeumfang	ohne Demontage (Türgriffe und Seitenspiegel werden standartmäßig demontiert.)	mit Demontage und Zerlegen von Anbauteilen (Front- und Heckstoß, alle Leuchten und Lichtbänder, Türgriffe und Seitenspiegel)	nach individueller Absprache. Es folgt separates Angebot der Demontageumfänge
Front- und Heckstoß	Umsetzung nach technischen Möglichkeiten. An Anbauteilen kann es zu Lackblitzern kommen 	Umlegen der Folie um Lackblitzer zu vermeiden 	-
Scheinwerfer, Blinker	Folierung nach technischen Möglichkeiten bis Bauteil. Es kann zu Lackblitzern kommen. 	Umlegen der Folie um Lackblitzer zu vermeiden 	-
Fenster	Folierung nach technischen Möglichkeiten bis unter Gummi. Bauteilbedingt kann eine Folierung unter Gummi nicht möglich sein. Es kann zu Lackblitzern kommen.	keine Demontage von Fenstern	Nutzen einer Schattenfuge um Lackblitzer zu minimieren
Schachtleiste an Türen	Folierung nach technischer Möglichkeit bis unter Schachtleiste. Bauteilbedingt kann eine Folierung unter die Schachtleiste nicht möglich sein. Es kann zu Lackblitzern kommen. 	keine Demontage der Schachtleiste vorgesehen.	Demontage der Schachtleisten Kunde trägt Risiko der Beschädigung
Tank und Tankdeckel	Schnitt erfolgt in der Fuge. Umlegen Restfolie soweit möglich. 	Folierung bis an Gummi des Einfüllstutzen. Tankdeckel wird separat foliert. Keine folierung 	Demontage Einfüllstutzen. Folierung unter Bauteil.

Bauteil	Standard	Exklusiv	Optional
Kofferrauminnenseite	nicht foliert	nicht foliert	Nach technischen Möglichkeiten. Nieten und Schweißnähte werden nicht foliert.
Türgriffe	nicht foliert	Mehrteilig nach technischen Möglichkeiten	-
Seitenspiegel	Folierung der Spiegelkappe. Ggf.  mehrteilig.	mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten	-
Dachantenne	nicht foliert	mehrteilig foliert nach technischen Möglichkeiten 	-
Türeinstiege	nicht foliert	nicht foliert	mehrteilig foliert nach technischer Möglichkeit. Demontage der Türen und des Auffanghakens. Ggf. müssen Spaltmaße Kundenseitig neu eingestellt werden.
Türinnenseite	nicht foliert	nicht foliert	mehrteilig foliert nach technischer Möglichkeit. Demontage der Türen notwendig.

Silikonnähte sowie genarbter Kunststoff wird nicht foliert!

Modellbezeichnungen werden entfernt. Diese können dabei beschädigt werden und sind nicht erstattungspflichtig.

Einlackierte Logos werden nicht freigeschnitten. Kunde kann Werksitigen Aufkleber kaufen.

Qualitätsübersicht

Lackschutz

Beschreibung